

AKKUMULÁTORTÖLTŐ HASZNÁLATI UTASÍTÁS

GZL 30

GZL 50

GZL 50S

CT-50

Köszönjük, hogy megvásárolta termékünket és kérjük,
hogy használat előtt figyelmesen olvassa el a
használati utasítást.

TARTALOMJEGYZÉK

1. RÖVID ISMERTETŐ	3. oldal
2. KEZELŐFELÜLET	4. oldal
3. BEÁLLÍTÁS ÉS HASZNÁLAT	5. oldal
4. ELŐKÉSZÜLETEK	6. oldal
5. INDÍTÁSRÁSEGÍTÉS / BIKÁZÁS	6. oldal
6. FIGYELMEZTETÉSEK.....	7. oldal
7. JÓTÁLLÁSI JEGY.....	8. oldal

RÖVID ISMERTETŐ

Köszönjük, hogy választása a GZL akkumulátortöltőinek egyikére esett. Felhívjuk figyelmét, hogy ezen akkumulátortöltő csak ólomsavas akkumulátorok feltöltésére és karbantartására alkalmas.

A készülék hő és túláramvédelemmel van ellátva, így nagy hőterhelés esetén a készülék kikapcsol, zárlat és túlterhelés esetén pedig a biztosíték kiold. A biztosítékot csak azonos teljesítményű biztosítékra szabad cserélni. A készülék vezetékai nem cserélhetők és nem hosszabbíthatók meg!

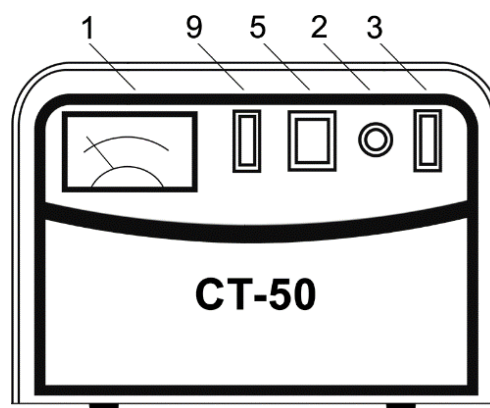
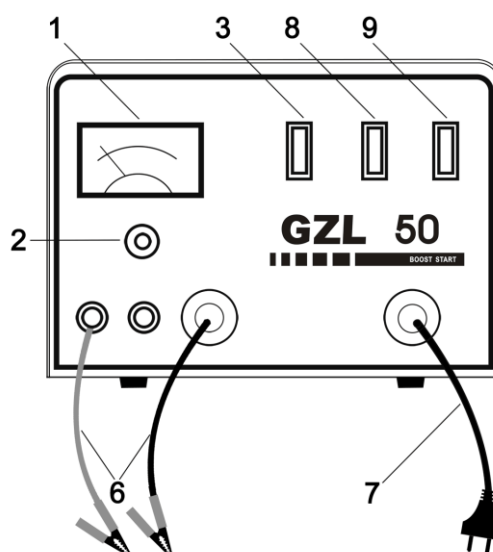
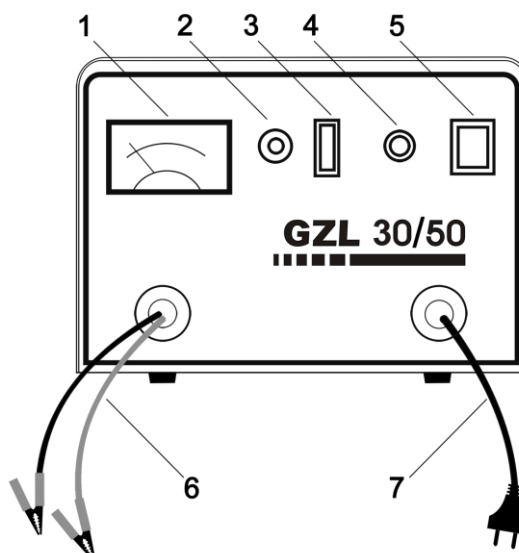
Az akkumulátorok kapocsfeszültsége működőképes állapotban 12V. Ha a kapocsfeszültség 10,5V alatti, akkor töltés előtt ellenőrizzük, hogy az akkumulátoron nincsenek-e külsérelmi nyomok, nem szulfátosodott, nem keletkezett-e egyéb sérülés vagy nem fagyott-e meg. Fagypont alatti akkumulátort nem szabad tölteni.

Modell	Bemeneti feszültség	Kimenet feszültség	Kimeneti áramerősség	Biztosíték	Akkumulátor kapacitás	Indítás-rásegítés
GZL-30	220V-240V/ AC 50/60HZ	12/24V DC	30A	25A	80-250Ah	nincs
GZL-50			50A	30A	100-300Ah	
GZL-50S						120A
CT-50			45A	25A	120-320	130A



KEZELŐFELÜLET

1. Áramerősség mérő
2. Biztosíték
3. Töltési teljesítmény
4. Túláram védelem
5. 12V/24V
6. Csipeszek
7. Hálózati kábel
8. Töltés/ indításrásegítés
9. Főkapcsoló



ELŐKÉSZÜLETEK

1. A készüléket száraz, tiszta, jól szellőző, stabil, fedett helyen helyezze működésbe kerülve a közvetlen napfényt, nedvességet, hőforrást, gyúlékony anyagokat és vaspor készülékbe kerülését.
2. A nedves környezet és a saruk érintése áramütést eredményezhet.
3. Töltés előtt takarítsa meg az akkumulátor pólusait a szennyeződésektől a jobb csatlakozás érdekében és kenje be savmentes vazelinnel a korrózió megelőzése érdekében.
4. Gondozást igénylő akkumulátornál csavarozza ki a cellazáró sapkákat - hogy a töltés közben keletkező gázok távozhassanak - de ne távolítsa el.
5. Szintén a gondozást igénylő akkumulátoroknál ellenőrizze, hogy az akkumulátorban lévő elektrolit szintje megfelelő-e. Amennyiben az elektrolit szintje nem éri el a lemezeket, pótolja desztillált vízzel az akkumulátorból elpárolgott vízmennyiséget. A lemezek felett minimum 5-10mm-el, de legfeljebb a maximum jelzésig kell pótolni a folyadékot.
6. Az akkumulátorban lévő folyadék sűrűségét savsűrűség-mérővel ellenőrizheti. Amennyiben a savsűrűség 1.28 (Kg/l 20C°-on), az akkumulátor feltöltött, ha viszont 1.14 (Kg/l 20C°-on), akkor az akkumulátor lemerült.

HASZNÁLAT

1. Mielőtt a GZL akkumulátortöltőt áram alá helyezné, csatlakoztassa a piros színű csipeszt az akkumulátor pozitív pólusára, a fekete csipeszt pedig az akkumulátor negatív pólusára.
2. A töltés kezdéséhez válassza ki az akkumulátor névleges feszültségének megfelelő értéket a 12V/24V-os feszültségkapcsolón, a töltési teljesítményt pedig állítsa "MIN" állásba, majd csatlakoztassa a hálózati csatlakozót 220V AC 50/60Hz-es aljzatba. Hosszabbítót lehetőség szerint ne használjon! A töltést sose kezdje "MAX" töltési teljesítményen, ez a gyorsöltés funkció csak a töltés későbbi szakaszában használható.
3. Töltés közben kövesse figyelemmel az áramerősség mérőt. Ha a töltés nem megfelelő, akkor ellenőrizze, hogy a csipeszek a jó póluson vannak-e, megfelelő-e kapcsolat a csipeszek és a pólusok között, a biztosíték nem égett-e ki, a megfelelő (12/24V) feszültség van-e kiválasztva.
4. Amikor a feszültség a 12V-os akku esetén eléri 14,4V-ot, 24V-os akku esetén pedig a 28,8V-ot, a töltést tanácsos befejezni.
4. A töltés végeztével először a hálózati csatlakozót válassza le, majd csak ezután távolítsa el a negatív majd a pozitív csipeszt.

INDÍTÁSRÁSEGÍTÉS / BIKÁZÁS

1. Indításrásegítésre, „bikázásra” csak a GZL50S és a CT-50 használható!
2. Nagyteljesítményű jármű indítása előtt ajánlott egy 15 perces töltést végrehajtani.
3. Dízelüzemű jármű indítása esetén ajánlott a gyújtógyertyákat előmelegíteni.
4. A bikázás megkezdéséhez állítsa a töltőt „Start” funkcióra és kapcsolja be. Várjon 2 percig, majd indítsa be a gépjárművet. Legfeljebb 3 mp-ig próbálkozzon!
5. A 3-4 próbálkozás után sem sikerül, várjon 10 percet és ismételje meg a fenti lépéseket.

FIGYELMEZTETÉSEK

1. A töltés megkezdésekor a hálózati csatlakozó 220V AC 50/60Hz-es aljzatba történő csatlakoztatása mindig az utolsó lépés legyen!
2. A + és – sarukat nem szabad felcserélni vagy rövidre zárni.
3. A töltőt ne használja, ha felülete és vezetőkei sérültek, leesett, beázott vagy egyéb módon károsodott.
4. A különböző okokból nem tölthető (sérült, elhasználódott, gyárilag nem tölthető, stb...) akkumulátorokat nem szabad tölteni!
5. A töltést jól szellőző helyen kell végezni.
6. Az akkumulátor szellőztetőnyílását nem szabad elzárni.
7. Töltés közben a nyílt lángot, szikrát kerülje. Az akkumulátorból felszabaduló durranógáz robbanásveszélyes, ezért a használata csak jól szellőző helyen javasolt.
8. Az akkumulátorokban található sav maró hatású. Bőrre kerülés esetén mossa le szappanoldattal. Szembe kerülés esetén azonnal mossa ki bő vízzel és forduljon orvoshoz.
9. Ha az akkumulátor áramerőssége nagyon magas, akkor a töltést minimális "MIN" értékre kell állítani vagy a töltést azonnal abba kell hagyni.
10. Ritka, rövidtávú és téli használat esetén akkumulátora gyorsabban lemerülhet, ezért gyakoribb ellenőrzés és töltés ajánlott.

JÓTÁLLÁS

A vásárlás tényének és időpontjának bizonyítására kérjük, őrizze meg a fizetésnél kapott jótállási jegyet és számlát vagy nyugtát. Az elveszett, vagy a forgalmazó által átadni elmulasztott jótállási jegy csak az eredeti vásárlási bizonylat alapján pótolható. A jótállási jegy szabálytalan kiállítása vagy a jótállási jegy a fogyasztó rendelkezésére bocsátásának elmaradása a jótállás érvényességét nem érinti.

A jótállás nem érvényesíthető, ha bizonyítható hogy a hiba nem rendeltetésszerű használat, szakszerűtlen kezelés, helytelen tárolás, elemi kár vagy egyéb, a vásárlást követően keletkezett okból következett be.

A rendeltetésellenes használat elkerülése és saját érdekében **tartsa be a használati utasításban leírtakat**, mert a benne foglaltaktól eltérő használat illetve helytelen kezelés miatt bekövetkezett hiba esetén a termékért garanciát nem tudunk vállalni.

A kapcsolódó jogszabályok (1959. évi IV. tv, 2013. évi V. tv. 6:171. – 6:173. §, 49/2003. GKM Rendelet, 151/2003. Korm. Rendelet, 97/2014. (III. 25.) Korm. rendelet, 19/2014. (IV. 29.) NGM rendelet) szerint vásárlói kifogás esetén a vásárlás napjától eltelt 1 éven belül vélelmezhető, hogy a Gyártó a hibás, és reklamáció esetén a Gyártót terheli bizonyítási kötelezettség.

Eladáskor töltendő ki

Típus: GZL30 / GZL50 / GZL50S / CT-50

Vásárlás kelte:

Eladási bizonylat száma:.....

p.h.

Eladó aláírása

Jótállási igény elintézése

Hibabejelentés kelte:

Hiba jellemzése:.....

Jótállás módja:

p.h.

Eladó aláírása

Eladáskor töltendő ki

Típus: GZL30 / GZL50 / GZL50S / CT-50

Vásárlás kelte:.....

Eladási bizonylat száma:.....

p.h.

Eladó aláírása

Jótállási igény elintézése

Hibabejelentés kelte:

Hiba jellemzése:.....

Jótállás módja:

p.h.

Eladó aláírása