

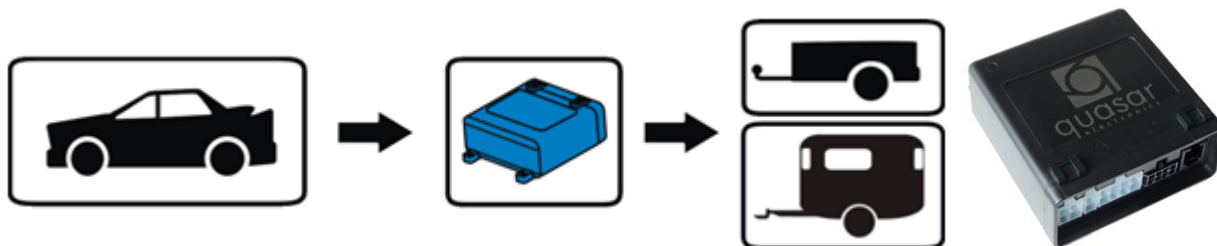
WH3Q-CS-G13-LED (50558)

Utánfutó bekötőkészlet elektronikus modulal



Alkalmazási terület

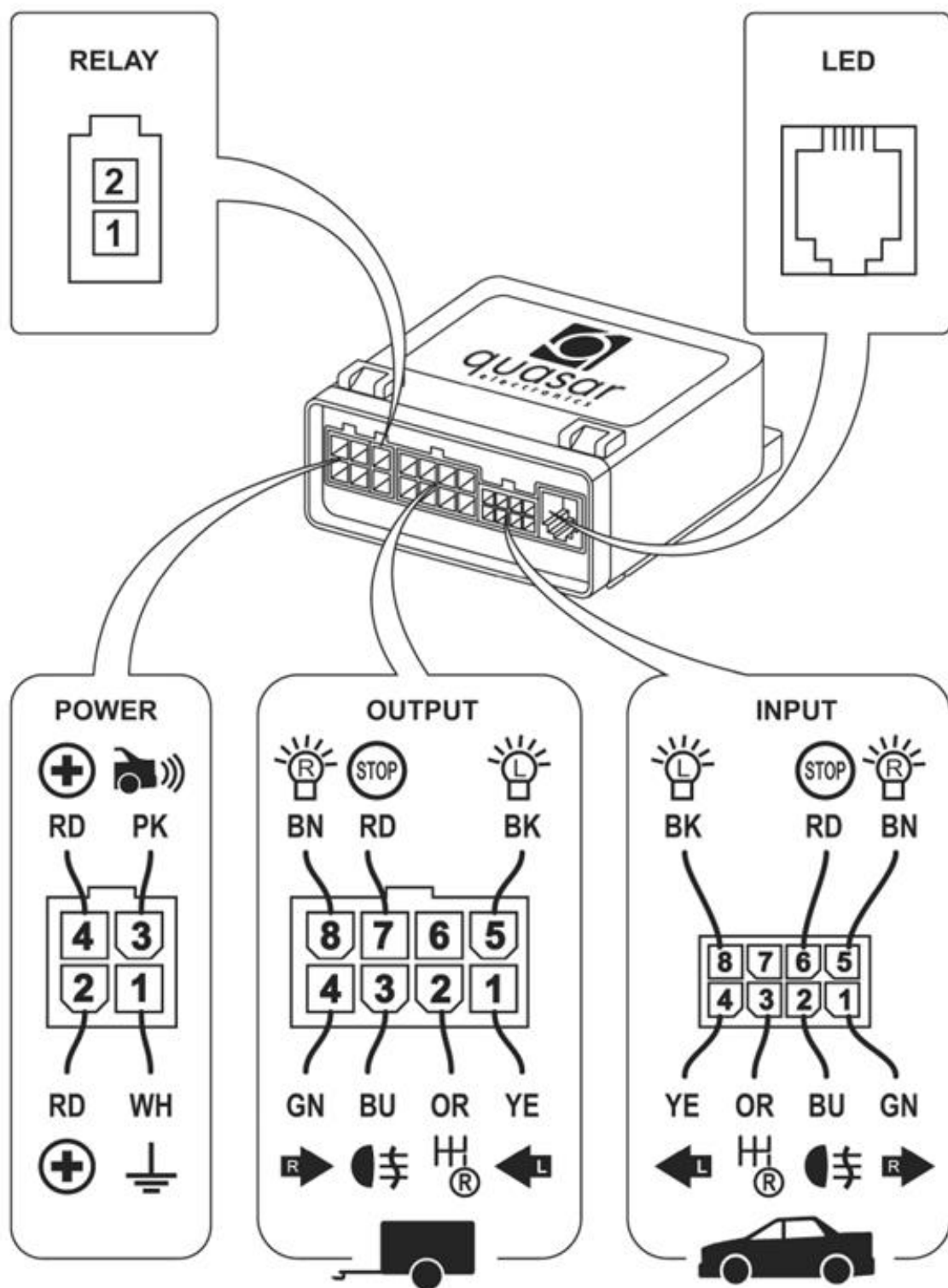
- 12V-os elektromos rendszerrel rendelkező személyautók
- 13-pólusú (ISO 11446 / DIN 72570) utánfutó dugallyal rendelkező utánfutók és lakókocsik (caravanok)



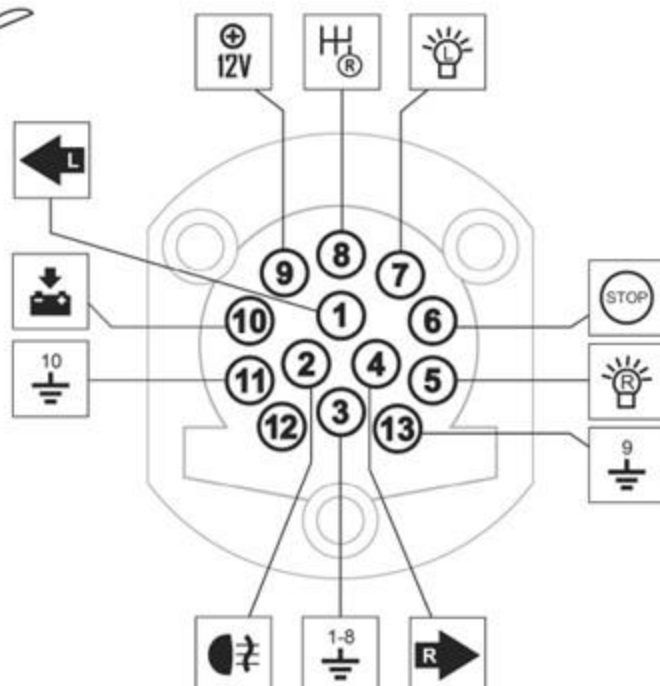
Rövid leírás

A modul nem terheli túl a jármű lámpavezérlő rendszerét, mivel a bemenetek áramfelvétele mindössze kb. 1 mA, ami kizárja a járműelektronika meghibásodásának lehetőségét. A kimeneti kábelköteg és a 13-pólusú utánfutó dugalj gyári integrációjának köszönhetően a modul beszerelése gyors és egyszerű. A modult úgy tervezték, hogy egyaránt kompatibilis legyen a hagyományos izzós és LED lámpákkal, mind a jármű, mind az utánfutó oldalán. A modul digitális jelanalízissel elemzi a multiplex vezérlésű lámparendszerek jeleit. A szekvenciális ködlámpa-vezérlés lehetővé teszi az utánfutó ködlámpájának bekapcsolását, miközben a jármű saját ködlámpája automatikusan kikapcsol. A modul teljes körű működést biztosít a 13-pólusú dugaljon, beleértve az utánfutó állandó tápellátását (9. és 13. pin) és az utánfutó akkumulátorának töltését (10. és 11. pin). Az utánfutó akkumulátorának töltése akkor kapcsol be, amikor a jármű elektromos rendszerében a feszültség 12,6 V fölé emelkedik (a jármű motorjának indításakor). **A modul rendelkezik tolatóradar (PDC) vezérlési képességgel** – kimeneti csatornája jelet tud küldeni a jármű gyári tolatóradarjának kikapcsolására utánfutó rácsatlakozásakor. A tényleges automatikus kikapcsolás autótípusfüggő – egyes járműveknél önmagában is működik, míg a legtöbb modern autóhoz külön PDC-OFF vagy PDC-SWITCH-OFF adaptermodul szükséges (webshopunkban külön megvásárolható). **A modul beépített hangjelzésekkel figyelmezteti a sofőrt:** Utánfutó csatlakoztatásakor és lecsatlakoztatásakor, Utánfutó irányjelző izzójának meghibásodásakor, Utánfutó ködlámpájának be- és kikapcsolásakor. **Gyári tartozék: LED-RGY-500 háromszínű állapotjelző LED.** A készlet része a **LED-RGY-500 piros/zöld/sárga színű állapotjelző lámpa**, amely a műszerfalra szerelhető és a hangjelzések mellett **vizuális visszajelzést** is ad a sofőrnek a modul főbb funkcióiról: Csatlakoztatott utánfutó állapotának LED-es jelzése, Utánfutó irányjelző lámpájának hibájának LED-es jelzése, Utánfutó ködlámpájának bekapcsolt állapotának LED-es jelzése, **Utánfutó akkumulátor-töltés LED-es jelzése** – ez a funkció kizárólag a LED-RGY-500 használatával érhető el, így a WH3Q-CS-G13-LED gyárilag biztosítja ezt a többletfunkciót

- 13** 13-pólusú utánfutó dugalj csatlakoztathatóság (ISO 11446 / DIN 72570 szabvány)
- Előszerelt utánfutó dugalj a kimeneti kábelkötegen – gyorsabb beszerelés
- Digitális PWM jelanalízis – modern autókkal is megbízhatóan működik
- Beépíthető olyan járművekbe, amelyek izzós vagy LED-lámpákkal, valamint hagyományos vagy multiplex bekötéssel rendelkeznek
- Kompatibilis az utánfutó izzós vagy LED lámpáival
- Szekvenciális ködlámpa-vezérlés – az utánfutó ködlámpájának bekapcsolásakor a jármű saját ködlámpája kikapcsol
- Hangjelzés az utánfutó csatlakoztatásáról és lecsatlakoztatásáról
- Hangjelzés az utánfutó irányjelző izzójának meghibásodásáról
- Hangjelzés az utánfutó ködlámpájának be- és kikapcsolásáról
- Lakókocsi állandó tápellátás (9. és 13. pin)
- Utánfutó akkumulátor töltés funkció (10. és 11. pin)
- Az utánfutó akkumulátorának töltése 12,6 V feletti feszültségérzékelésnél indul (motor jár)
- Gyári tolatóradar (PDC) automatikus kikapcsolása utánfutó rácsatlakozásakor (opcionális külön eszköz rendelhető hozzá)
- 3 színű led állapotjelző



A kábelszínek jelmagyarázatához lásd a következő oldal alján található nemzetközi színkód-táblázatot (HU oszlop)



ISO 11446

WH3Q-CS-G8

WH3Q-CS-G13

			DE	CZ	SK	ES	FR	GB	GR	IT	NO	PL	HU
	1 (L)	21W	gelb	žltá	žltá	amarillo	jaune	yellow	κίτρινος	giallo	gul	żółty	sárga
	2 (54g)	21W	blaue	modrá	modrá	azul	bleue	blue	μπλε	blu	blå	niebieski	kék
	3 (31)	-	weiß	bílá	biela	blanco	blanc	white	λευκό	bianco	hvit	biały	fehér
	4 (R)	21W	grüne	zelená	zelená	verde	verte	green	πράσινο	verde	grønn	zielony	zöld
	5 (58R)	3x5W	braune	hnědė	hnedá	marrón	marron	brown	καφέ	marrone	brun	brązowy	barna
	6 (54)	3x21W	rote	červená	červená	rojo	rouge	red	κόκκινο	rosso	rød	czerwony	piros
	7 (58L)	3x5W	schwarz	černá	čierna	negro	noir	black	μαύρο	nero	svart	czarny	fekete
	8	21W	orange	oranžová	oranžová	naranja	orange	orange	πορτο-καλί	arancio-ne	oransje	pomarań-czowy	narancs

WH3Q-CS-G13

			DE	CZ	SK	ES	FR	GB	GR	IT	NO	PL	HU
	9 (+30)	15A	rote	červená	červená	rojo	rouge	red	κόκκινο	rosso	rød	czerwony	piros
	10 (+15)	15A	rote/ schwarz	červená/ černá	červená/ čierna	rojo/ negro	rouge/ noir	red/ black	κόκκινο/ μαύρο	rosso/ nero	rød/ svart	czerwony/ czarny	piros/ fekete
	11 (31)	-	weiß	bílá	biela	blanco	blanc	white	λευκό	bianco	hvit	biały	fehér
	12	NEM HASZNÁLT											
	13 (31)	-	weiß	bílá	biela	blanco	blanc	white	λευκό	bianco	hvit	biały	fehér

BEÉPÍTÉSI KÖVETELMÉNYEK

A beszerelés során be kell tartani a vonatkozó nemzeti előírásokat. A munkálatok megkezdése előtt figyelmesen olvassa el a beépítési útmutatót. A vonóhorog elektromos hálózatának kiépítését kizárólag szakszervíz végezheti. Az utánfutó-világítást vezérlő modul beépítési útmutatótól eltérő beszerelése a típusjóváhagyási tanúsítvány érvényvesztését vonja maga után, továbbá a gépjármű és az utánfutó világításának üzemzavarát okozhatja, valamint károsíthatja a modult, az elektromos hálózatot és a gépjármű elektronikus alkatrészeit. Az elektromos hálózat károsodásának elkerülése érdekében a munkálatok megkezdése előtt a járműakkumulátor csatlakoztatását meg kell szüntetni (az akkumulátort le kell kötni).

FIGYELEM! Az akkumulátor lekötése a jármű elektronikus alkatrészeiben tárolt adatok elvesztését eredményezheti. Szükség esetén külső tápegységet (feszültségfenntartó eszközt) kell alkalmazni ezen alkatrészek folyamatos áramellátásához. A beszerelés során ügyelni kell arra, hogy a kábelkorbács ne haladjon át a karosszéria éles szélein, ne csípődjön be, és ne sérüljön meg. Kérjük, figyeljen az összes tömítőelem megfelelő beépítésére. A gépjármű ködzárófényének (ködlámpájának) vezérlése az alkalmazott modul típusától függ. Kérjük, ellenőrizze a jármű ködzárófényének vezérlési módját a modul beépítési útmutatójában. Az utánfutó irányjelző lámpáinak meghibásodására figyelmeztető funkció az alkalmazott modul típusától függ. Kérjük, ellenőrizze ezt a funkciót a modul beépítési útmutatójában.

Az utánfutó elektromos csatlakozóaljzata kizárólag utánfutó vontatásakor használható.

Az utánfutó-világítást vezérlő egység megfelelő beszerelése és az elektromos csatlakozások ellenőrizhetők csatlakoztatott utánfutóval, vagy az utánfutó-izzók terhelését szimuláló, erre a célra szolgáló teszter segítségével.

A műszaki változtatások joga fenntartva.

A készlet tartalma:

- 1 db vezérlőegység
- 1 db kimeneti kábelköteg előszerelt 13-pólusú utánfutó dugalljal
- 1 db bemeneti kábelköteg
- 1 db tápkábelköteg 20 A biztosítékkal és tartóval
- 1 db relé csatlakozóaljzattal az utánfutó akkumulátor-töltő áramkörhöz
- 1 db rögzítő szerelvénykészlet

Műszaki adatok:

Tápfeszültség: 10–18 V DC
Bemeneti áramfelvétel: kb. 1 mA / áramkör
Utánfutó akkumulátor töltőáram: max. 10 A
Utánfutó dugalj 9. és 10. pin biztosíték: 15 A
Modul főtápellátó biztosíték: 20 A
Kábelhosszak: tápkábel 5,0 m / dugaljkábel 1,7 m / bemeneti 1,0+3,0 m

A modul rendelkezik tolatóradar (PDC) vezérlési képességgel – kimeneti csatornája jelet tud küldeni a jármű gyári tolatóradarjának kikapcsolására utánfutó rácsatlakozásakor. **A tényleges automatikus kikapcsolás autótípusfüggő** – egyes járműveknél önmagában is működik, míg a legtöbb modern autóhoz külön **PDC-OFF vagy PDC-SWITCH-OFF adaptermodul** szükséges (webshopunkban külön megvásárolható). A beszerelést végző szakműhely tudja megmondani, hogy az adott járműhöz melyik változat szükséges.

Autó-Vill Centrum KFT.
Debrecen Pesti út 15
www.autovillcentrum.hu