



Digitális akkumulátortöltő 12-24V

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK:

A töltési folyamat során robbanásveszélyes gázok képződhetnek. Ne használjon nyílt tüzet, és gondoskodjon a megfelelő szellőzéstől a töltési folyamat során. Soha ne próbálja meg feltölteni a lefagyott akkumulátort. Soha ne töltsen akkumulátort, amikor a motor jár. Ne használja a készüléket nedves vagy nedves helyen. Ne tegye ki a készüléket esőre vagy közvetlen vízre. Használaton kívül tárolja a készüléket száraz, nem elérhető helyen gyerekektől. Tartsa biztonságos távolságban gyermekeket és a bábámszokókat, amikor a készüléket használja. Tartsa felügyelet alatt a gyermekeket, hogy ne játsszanak a készülékkel. Ellenőrizze a készüléket, hogy nem sérült-e meg valamelyik alkatrész. Ne használja a készüléket, ha az sérült vagy nem működik megfelelően, vagy ha a tápkábel vagy a csatlakozó sérült. Ne kísérlelje meg a alkali /szárazelemek töltését a készülékkel, mert felrobbanhatnak és halálos vagy személyi sérülést és/vagy anyagi károkat okozhatnak. A töltőt csak jól szellőző helyiségben vagy szabadban használja. A töltés alatt lévő akkumulátor közelében fellépő szikra az akkumulátorból kilépő gázok felrobbanását okozhatja töltés közben. Ne üzemeltesse az autót a hálózatra csatlakoztatott töltővel, mert az károsíthatja a töltőt vagy az autó elektromos rendszerét. A töltő automatikus indítási funkcióval van felszerelve, a töltő kivezetésén lévő feszültség csak akkor jelenik meg, ha megfelelően csatlakoztatott akkumulátort észlel. A készülék csak 12V vagy 24V-os akkumulátorokkal üzemeltethető. Ne kísérelje meg felnyitni az akkumulátortöltőt – áramütés veszélye áll fenn. Kapcsolja ki a készüléket, és húzza ki a tápkábel, ha nem az nincs használatban. A gyártó nem vállal felelősséget az olyan károkért, amelyek abból erednek, hogy az akkumulátortöltőt nem a jelen kézikönyvnek megfelelően használták. Elsőségy: Szem: Ha akkumulátorfolyadék kerül a szemébe, öblítse ki bő vízzel legalább 15 percig, és azonnal forduljon orvoshoz. Bőr: Ha akkumulátorsav kerül a bőrére, azonnal öblítse le bő friss vízzel, és alaposan mossa le szappannal és vízzel. Forduljon orvoshoz, ha a bőrpír, fájdalom vagy irritáció továbbra is fennáll.

HASZNÁLATI UTASÍTÁS:

LED KIJELZŐ

WRONG CONNECTION (piros) LED villog: A csatlakoztatott polaritás nem megfelelő!

TÖLTÉS (sárga) LED világít: A töltő tölti az akkumulátort.

TÖLTÉS (sárga) LED villog: A töltő hibaüzemmódban van.

FULL (zöld) LED villog: Az akkumulátor teljesen fel van töltve, és a töltő karbantartási üzemmódban van.

DIGITÁLIS KIJELZŐ:

Csatlakoztassa hálózati áramforráshoz a töltőt, majd a töltő észleli az akkumulátor paramétereit (12 vagy 24V), és megkezdí a töltést.

Az akkumulátor adatai kis idő elteltével megjelennek a kijelzőn. A MODE gomb segítségével választhatja ki, hogy Töltés vagy Szulfátalanítás üzemmódban legyen a készülék. A program akkor tekinthető befejezettnek, ha a Zöld led villog (Charged felirat)

A kijelzőn megjelenik a valós idejű akkumulátorfeszültség kijelzés.

12 V-os akkumulátor és valós idejű áramkijelző 6,0 A-ig

24 V-os akkumulátor és valós idejű áramkijelző 3,0 A-ig

Valós idejű teljesítményszint %-os kijelzés.

A készülék a teljesen feltöltött nagy akkumulátorok karbantartására is alkalmas.

Amennyiben a készülék nyugalmi állapotba került, nyomja meg a MODE gombot a kijelző bekapcsolásához.

Megjegyzések:

A töltő maga választja ki az akkumulátor töltési feszültségét, ha a töltő csökkenti a töltési feszültséget a töltendő akkumulátorhoz képest (pl. 12V 24V helyett), az azt jelenti, hogy az akkumulátor sérült vagy mélyen lemerült. A töltési feszültség nem választható ki kézzel.

A töltőt csak jól szellőző helyiségben vagy szabadban használja. A töltés alatt lévő akkumulátor közelében fellépő szikra az akkumulátorból kilépő gázok felrobbanását okozhatja töltés közben.

Ne üzemeltesse az autót a hálózatra csatlakoztatott töltővel, mert ez károsíthatja a töltőt vagy az autó elektromos rendszerét.

A töltő automatikus indítás funkcióval van felszerelve, a töltő kivezetésén lévő feszültség csak akkor jelenik meg, ha megfelelően csatlakoztatott akkumulátort észlel.

Akkumulátor töltése:

1. Vegye ki a kulcsot a gyújtásból és kapcsoljon ki minden készüléket.
2. Tisztítsa meg az akkumulátor pólusait
3. Helyezze a töltőt száraz, nem gyúlékony felületre
4. Csatlakoztassa a piros pólust az akkumulátor pozitív pólusához, a fekete pólust pedig a negatív pólushoz
5. Nyissa ki az autó motorháztetőjét / ajtaját / csomagtartóját, attól függően, hogy hol van az akkumulátor elhelyezve
6. Csatlakoztassa a töltőt a hálózathoz
7. Válassza ki a töltési módot
8. Ha a töltés befejeződött, válassza le a töltőt a hálózatról, távolítsa el a töltő fekete, majd piros vezetékét

Akkumulátor töltése az autón kívül:

1. Helyezze az akkumulátort jól szellőző helyiségbe
2. Tisztítsa meg az akkumulátor érintkezőit
3. Csatlakoztassa a töltő piros csipeszét az akkumulátor pozitív a fekete csipeszt pedig a negatív pólushoz.
4. Csatlakoztassa a töltőt a hálózathoz
5. Válassza ki a töltési módot.
6. Ha a töltés befejeződött, válassza le a töltőt a hálózatról, távolítsa el a töltő fekete, majd piros csipeszeit.

Az akkumulátor feltöltése után a töltő automatikusan feszültség-tartalék üzemmódba kapcsol.

A töltés megszaki tása:

Ha a töltés nem hajtható végre sérült akkumulátor vagy nem megfelelő kapcsolcsatlakozás miatt, a sárga töltéssjelző lámpa villogni kezd, és a kijelzőn hibakód jelenik meg. A töltő alaphelyzetbe állításához húzza ki egy időre a hálózatról, majd csatlakoztassa újra.

Hibakódok

F01 - Az akkumulátor feszültsége 2 óra töltés után is 12 V (12 V, 10 V (12 V-os akkumulátor esetén) vagy 19 V (24 V-os akkumulátor esetén)) alatt van. Lehet, hogy az akkumulátor rossz. Ellenőriztesse vagy cserélje ki.

F02 - A töltő nem tudja szulfátalanítani az akkumulátort. Az akkumulátort nem lehetett szulfátmentesíteni; ellenőriztesse vagy cserélje ki.

F03 - Az akkumulátor nem tudta elérni a „teljes töltési” feszültséget. Ennek oka lehet, hogy túl alacsony áramerősség mellett próbált feltölteni egy nagy akkumulátort vagy akkumulátort. Próbálja újra magasabb árambeállítással, vagy ellenőrizze vagy cserélje ki az akkumulátort

F04 - Az akkumulátor csatlakozásai felcserélve vannak. Az akkumulátor csipeszei fordítva vannak csatlakoztatva. Húzza ki a töltőt, és fordítsa meg a csipeszeket az akkumulátorhoz.

F05 - A töltő nem tudta fenntartani az akkumulátort teljesen feltöltött állapotban. Az akkumulátor nem bírja a töltést. Okozhatja az akkumulátor lemerülése, vagy az akkumulátor rossz lehet. Győződjön meg arról, hogy nincs terhelés az akkumulátoron. Ha vannak, távolítsa el őket. Ha nincs ilyen, ellenőrizze vagy cserélje ki az akkumulátort.

F06 - A töltő azt észlelte, hogy az akkumulátor esetleg túlmelegszik (termikus felvadás). A töltő automatikusan kikapcsolja az áramot, ha azt észleli, hogy az akkumulátor túlmelegszik. Ellenőriztesse vagy cserélje ki az akkumulátort