

## 38770 - Bekötési útmutató

### Univerzális utánfutó visszajelző

12V – 7 utas (LED lámpás utánfutókhoz is)

Ez az elektronika alkalmas minden negatív testelésű 12V-os elektromos rendszerhez, így a check-kontrollos, részben vagy teljes multiplex rendszerekhez és a modulált feszültséggel működő lámparendszerekhez is. Kivéve a működtető jellel vezérelt lámpákhoz (Mercedes W212). Az elektronika nem lép kapcsolatba a gépkocsi számítógépes hálózatával. A legegyszerűbben beköthető vezérlőegység, az utánfutó irányjelző működésének visszajelzése akusztikusan, hanggal történik. 76/756/EGK rendelet (részlet) /Magyarországon hatályba léptette a 12/2000(V.24.)KHVM rendelet./Visszajelző berendezés alkalmazása kötelező minden olyan irányjelzőnél, amelyet a járművezető közvetlenül nem láthat. Lehet optikai, akusztikai vagy mindkettő.

#### Fő jellemzők

7 áramkör működtetését biztosítja:

1. Bal irányjelző
2. Ködlámpa
4. Jobb irányjelző
5. Jobb helyzetjelző (+rendszám)
6. Fék
7. Bal helyzetjelző (+ rendszám)

R(8). Tolatólámpa ( használatához 13 pólusú dugalj szükséges )

Működtető jelként mind a hét áramkörben körülbelül 1mA áram szükséges, hogy az autó vezérlését és check-kontroll rendszerét ne befolyásolja

#### Felszerelés

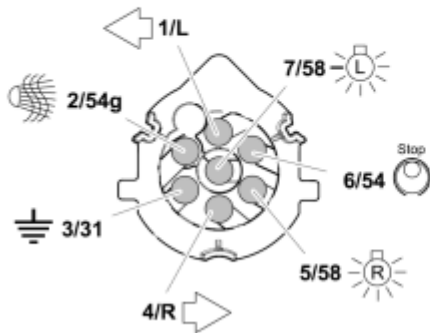
- A szerelési munkát csak az adott áramkörök áramtalanított állapotában szabad végezni! RÁDIÓKÓD!!
- A vezérlőegység negatív testelésű, 12V-os járművekben használható.
- Csak páralecsapódás-mentes helyre szerelhető. Tehergépkocsiknál és furgonoknál feltétlenül ajánlott a készüléket a vezetőfülkébe elhelyezni és az elektromos csatlakozó kábelét onnan kivezetni.
- Az áramellátás kábelét (min. 1.5 mm<sup>2</sup> , köd és, vagy, tolató lámpa bekötése esetén min. 2 mm<sup>2</sup>), 15A-es biztosítón keresztül közvetlenül a gépkocsi 12V-os állandó, fő áramkörébe (akkumulátor, biztosítéktábla) kell kötni.
- A vezérlőjeleket közvetlenül a hátsó lámpákhoz menő vezetésekre kössük. A csatlakoztatást vagy forrasztással, vagy szorítókötéssel készítsük. (gyorscsatlakozó használata nem ajánlott) Ezzel elkerülhetjük az elektronikus hálózatok működésének megzavarását.
- A 7 vagy 13 pólusú csatlakozó bekötése az alábbi táblázat alapján történjen.
- A dugaszoló aljzat testvezetékét és az elektronika fehér testvezetékét 6mm furatú kábelvéggel csatlakoztassuk a karosszérián lévő valamelyik testcsatlakozó csavarhoz. Hosszú kábel esetén ajánlatos a csatlakozó aljzat közvetlen közelében is letestelni a rendszert.
- Amennyiben a fék és a helyzetjelző világítás közös kábelről, modulált feszültséggel 1 db 21W-os izzót működtet, akkor csak a piros jelkábel kell bekötni (a feketét és a barnát szigetelje le). Ha a köd és helyzetjelző világítás működik közös kábelről, akkor a kék jelvezetékét kell bekötni (a feketét és a barnát szigetelje le).

- Az elektronikus egységet úgy kell elhelyezni, hogy a hangszóró nyílása a fülke felé nézzen.
- A „TT” kivezetésre póthangszóró, vagy jelzőlámpa köthető.
- A leellenőrzött, szakszerű, bekötés után helyezzük be a 15 A-es olvadóbetétet, s ellenőrizzük le a funkciók helyes működését. A kontrollt, vagy utánfutóval, vagy valós terhelésű ( irányjelzőnél 21W ) próbálámpával végezzük.

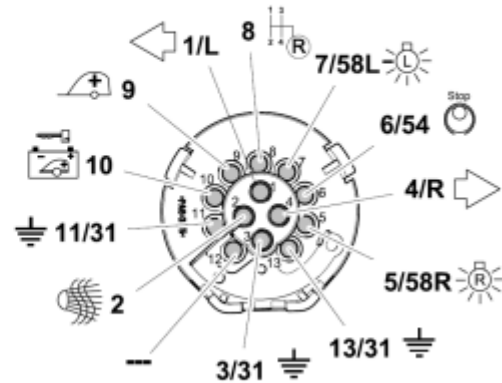
Bekötés:

Jelkábel színe	Funkciók	Dugalj és az elektronika kimeneti érintkezője	Terhelhetőség	Sign cable color	Funkcions
Sárga	Bal irányjelző	1	21W	Yellow	Near Side Flasher
Kék	Ködlámpa	2	21W	Blue	Fog Lamp
Zöld	Jobb irányjelző	4	21W	Green	Off Side Flasher
Barna	Jobb helyzetjelző	5	25W	Brown	Off Side Tail Lamp
Piros	Féklámpa	6	42W	Red	Brake Lamp
Fekete	Bal helyzetjelző lámpa	7	25W	Black	Near Side Tail Lamp
Szürke	Tolatólámpa (13 pólusu csatlakozóval)	8 (R)	21W	Grey	Reverse Lamp
Fehér	Test	3		White	Secure firmly to vehicle chassis via ring terminal

7 pólusú dugalj bekötése  
(hátral nézet)



13 pólusú dugalj bekötése  
(hátral nézet)



Autó-Vill Centrum KFT.

4026 Debrecen Pesti út 15.

[www.autovillcentrum.hu](http://www.autovillcentrum.hu)

Garancia kizárólag szakszerviz által beszerelt bizonylattal érvényesíthető!