

Univerzális tolatóradar hangszóróval

Beszereleési és használati Útmutató

4db lökhárítóba szerelhető szenzorral

A doboz tartalma

4 db ultrahangos szenzor, oldható kábeltoldással

8 db műanyag pozicionáló gyűrű íves lökhárítókhöz

1 db központi egység

1 db tápkábel az áramellátáshoz

1 db hangszóró vezetékkel

1 db használati útmutató

Általános jellemzők

4 db festhető szenzor oldható, vízálló kábelkötés a szenzorok vezetékén

Automatikus bekapcsolás hátramenetbe kapcsoláskor

Hangjelzéses figyelmeztetés a távolság függvényében

Használható személyautókhöz, kisteherautókhöz, terepjárókhöz

Technikai paraméterek

Működési feszültség: DC 10V~15V

Max.teljesítmény: 5W

Működési hőmérséklet: -40°C+85°C

Hangjelzéserőssége: ≥50dB

Érzékelési távolság: 0,3 m~1,0m (0,3 m-nél kisebb távolság esetén folyamatos jelzés)

Mérési pontosság: 0,1m

Szükséges szerszámok

21mm fúrófej (a csomag tartalmazza), fúró, mérőszalag, jelölő, kábelkötegelő, multiméter, csavarhúzó, fogó, forrasztó, szigetelőszalag.

FIGYELEM! A mellékelt fúrófej csak műanyag lökhárító fúrására használható.

A rendszer működése

A tolatóradar ultrahangos elven működik. A szenzorok kibocsátanak egy ultrahangos jelet, amely a tereptárgyak többségéről visszaverődik, így a készülék érzékelni tudja az akadályokat. A kibocsátás és érzékelés közt eltelt idő alapján számolja ki az akadály távolságát az eszköz.

A központi egység a tolatólámpától kap áramellátást, így a tolatóradar csak olyankor lép működésbe, amikor hátramenetben van a sebváltó. A szett tartalmaz egy hangszórót, vagyis tolatáskor a sípolás gyakorisága alapján értesülünk az akadályok távolságáról. 0,3 méternél közelebbi akadály esetén folyamatos sípolás hallható.

Beépítés és bekötés

FIGYELEM! A beszerelést bízva szakemberre! A gyártó és a forgalmazó nem vállal felelősséget a nem megfelelő beszerelésből adódó meghibásodásokért, illetve a készülék hibás működéséért. A szerelés megkezdése előtt figyelmesen olvassa végig a „Beszerelési és Használati útmutatót”.

Szerelés előtt állítsa le a motort és kapcsolja le a gyújtást is.

A vezetékek behúzása során ügyeljen, hogy a vezetékek szigetelése ne sérüljön, a vezetékek ne törjenek meg és ne rögzítse túl szorosan a kábeleket.

Bekapcsolás előtt alaposan ellenőrizze a vezetékek megfelelő bekötését, valamint a helyes polaritást.

1. A központi egység elhelyezése

Az autó csomagterében keressen a központi egység számára egy megfelelő, tiszta, száraz helyet. Ajánlott valamelyik hátsó lámpa közelébe helyezni, hiszen onnan kapja az áramellátást is. Ne tegye ki a központi egységet magas hőnek, nagy páratartalomnak, erős mágneses mezőnek vagy közvetlen napfénynek. Ideiglenesen rögzítse a központi egységet, mivel a szenzorok és a tápellátás csatlakoztatása során még szükség lehet annak mozgatására.

Miután minden vezetéket megfelelően bekötött a központi egységbe, rögzítse azt a mellékelt kétoldalú ragasztóval.

Megjegyzés: Néhány lámpa (index, féklámpa, tolatólámpa) kibocsáthat magából olyan frekvenciát, amely befolyásolhatja a tolatóradar működését. Ha a beszerelés után azt tapasztalja, hogy a tolatóradar hibás jelzést ad, amikor használja az index-, fék- vagy ködlámpát, akkor a központi egységet távolabb kell helyezni a lámpatesttől.

2. A hangszóró bekötése és elhelyezése

A készülék hangszóróját elhelyezheti az autó utasterében is (pl.: a műszerfal alatt), illetve az autó csomagtartójában is. Vegye figyelembe, hogy egyes autótípusoknál a csomagtartóban elhelyezett hangszórót esetleg nem lehet hallani, így a végleges rögzítés előtt mindenképp győződjön meg a megfelelő hallhatóságról. A hangszóró elhelyezése után csatlakoztassa a hangszóró vezetékét a központi egység megfelelő (Buz) aljzatába.

3. A központi egység tápellátásának bekötése

Csatlakoztassa a 2 tűs tápkábel csatlakozót a központi egység megfelelő (Power) aljzatába (3.ábra).

Mérje ki a tolatólámpa pozitív (+12V) és negatív (-) vezetékét. Amennyiben szükséges, szerelje ki a lámpatestet a vezetékek megtalálásához.

Csupaszítson le a vezetékek szigeteléséből egy centimétert. Csatlakoztassa a központi egység tápkábelének piros vezetékét a tolatólámpa pozitív (+12V) szálára.

Csatlakoztassa a központi egység tápkábelének fekete vezetékét a tolatólámpa negatív(-) szálára vagy járműtestre.

Szigetelje a bekötéseket megfelelően szigetelőszalaggal vagy zsugorcsovel.

4. A szenzorok felszerelése

FIGYELEM! A talaj érzékelése miatti téves riasztások elkerülése érdekében a szenzorokat 50 ~ 80 cm közti magasságban kell felszerelni úgy, hogy vízszintesen nézzenek hátrafelé vagy enyhén a talaj felé (2.ábra). A szenzorokat egymástól lehetőség szerint egyenlő távolságra kell felszerelni vagy a lökhárító közepéhez képest szimmetrikusan (1.ábra).

A két szélső szenzort a lökhárító sarkától körülbelül 15 centiméterre kell elhelyezni a legjobb hatás elérése érdekében.

Megjegyzés: A szenzorok helye a lökhárítón lehetőleg legyen sík és függőleges felületen. Lehetőség van a szett érzékelő szenzorjait a lökhárító színére festeni, a tökéletes gyári hatás elérése érdekében. A szenzorok érzékenységének megőrzése érdekében legfeljebb két vékony réteg festéket vigyen fel szórással (nem ecseteléssel vagy hengerrel). Festés előtt a szenzorokat megfelelően elő kell készíteni, az eredeti festékréteget megfelelő módon el kell távolítani. Javasoljuk, hogy a festést autófényezésben jártas szakember végezze. A szakszerűtlenül elvégzett festés a tolatóradar hibás működését okozhatja. Az ilyen eredetű hibákra a jótállás nem vonatkozik. A szenzorok szerelésénél tartsa be az ábrán látható ajánlott szerelési magasságokat és pozíciókat (1.ábra). Ellenőrizze a lökhárító mögötti részeket, keressen olyan felületet, ami mögött nincs semmilyen alkatrész. Szükséges lehet a lökhárító leszerelése, amennyiben nem lehet megbizonyosodnia lökhárító mögötti alkatrészek helyzetéről. Filccel vagy krétával jelölje meg a lökhárítón a szenzorok helyét. Bizonyosodjon meg róla, hogy a szenzorokat teljesen be lehet sülyeszteni a lökhárítóba és a vezetéket is megfelelően el lehet vezetni. Fúrja ki a lökhárítót a megjelölt helyeken a mellékelt 21 mm átmérőjű fúróval. Megjegyzés: Amennyiben fém lökhárítóba kívánja beszerelni a szenzorokat, használjon megfelelő fúrót. A mellékelt fúró kizárólag műanyag lökhárítóknál használható. Fúrás előtt ellenőrizze, hogy a fúró mérete megegyezik-e a szenzorok méretével. Amennyiben szükséges, finoman csiszolja meg a furatok peremét. Amennyiben autójának lökhárítóján nincs megfelelő függőleges sík felület a szenzorok felszereléséhez, használja a mellékelt pozicionáló gyűrűket. Ebben az esetben először helyezze fel óvatosan a gyűrűket a szenzorokra, ezután illeszse be azokat a kifúrt helyekre. Vezesse be az érzékelők vezetékét a furatokba, majd helyezze el a szenzorokat is.

Megjegyzés:A szenzorok benyomásakor ügyeljen rá, hogy csak a szenzorok külső peremére fejtsen ki nyomást, ne pedig azok közepére (elkerülendő a szenzor meghibásodását). Egy alkalmas furaton vagy nyíláson vezesse be a szenzorok vezetékét az autó csomagtartójába, egészen a központi egységig.

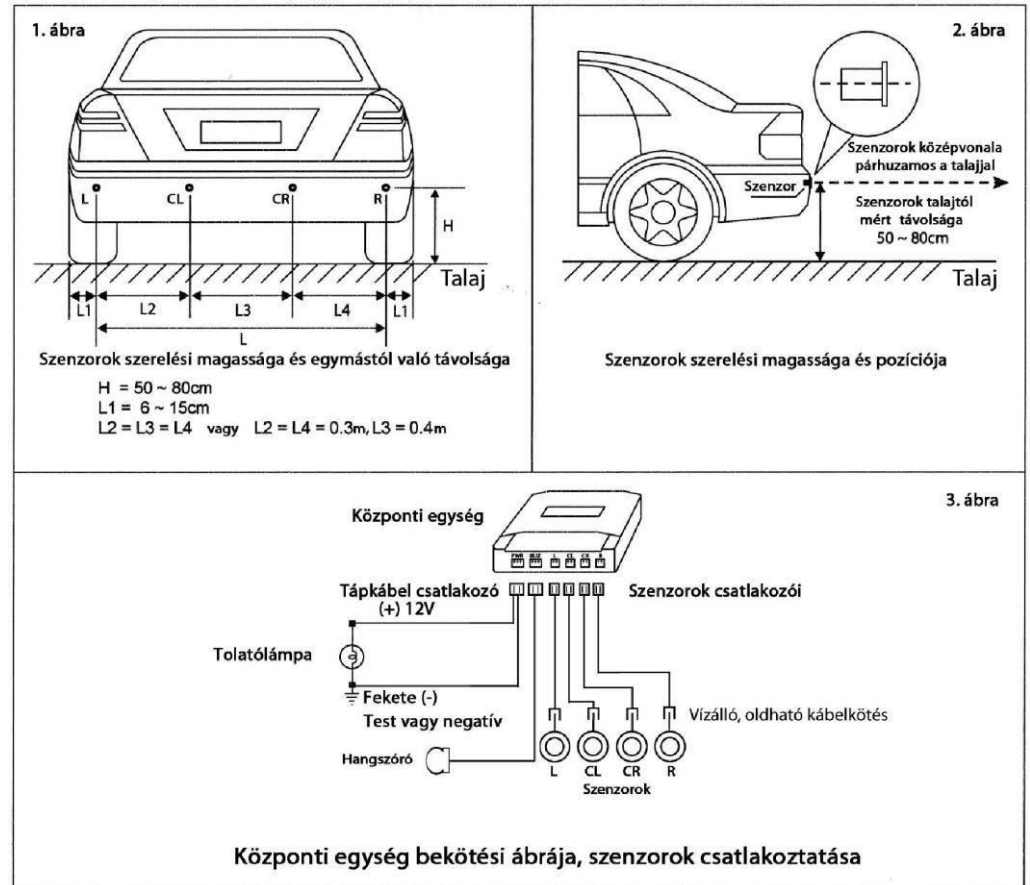
Megjegyzés:Ne vágja el a vezetékeket, valamint ügyeljen a szigetelések épségére. Rögzítse a vezetéket az autó karosszériájához kábelkötegelővel, hogy azok ne mozdulhassanak el, valamint ne érintkezhessenek mozgó vagy forró alkatrészekkel, valamint hogy ne lógnanak le az autó alvázáról. Egyesével csatlakoztassa a szenzorokat a központi egység megfelelő betűvel jelölt aljzatába, kapcsolja gyújtásra az autót és tegye hátramenetbe. Így ellenőrizhető az adott szenzor helyes működése. Ismétlje meg a műveletet minden szenzornál. Amennyiben valamelyik szenzornál hibás jelzést tapasztal, ellenőrizze, hogy nem túl szoros-e az adott szenzornak fúrt lyuk.

A tolatóradar szett működésének ellenőrzése

Lassan tolasson az autóval egy megfelelő akadály (sík, függőleges felület pl.: fal) felé körülbelül 3 méter távolságból. Folyamatosan közelítsen az akadályhoz és figyelje a tolatóradar hangjelzésének változását. Amíg Ön a tesztelést végzi, valaki figyelje az autó és a fal közötti távolságot.

A tolatóradar érzékelési sajátosságai

A készülék a kibocsátott ultrahangos jel segítségével számítja ki az akadály távolságát. A különböző anyagok másképpen verik vissza az ultrahanghullámot. Az emberi bőr és a ruházat nagy részben elnyeli azokat, így a visszavert jel nagyon gyenge lesz, vagyis az autó mögött tartózkodó embereket a készülék csak kisebb távolságból tudja érzékelni, mint más szilárd akadályt (pl.: másik autó). Parkolásnál ezt is vegye figyelembe.



Figyelmeztetések

Az ütközések elkerülése érdekében parkolásnál mindig legyen körültekintő és kis sebességgel tolasson. Amint folyamatos jelzést ad a tolatóradar, azonnal álljon meg. Mivel a tolatóradar ultrahangos jel kibocsátásával érzékeli az akadályokat, a rendszer hibás jelzést adhat az olyan tárgyakról, amelyek például gömb felületűek vagy lejtős kiképzésűek (ezek nem verik vissza az ultrahangos jelet a szenzor felé). Ilyen akadályok környezetében fokozott figyelemmel tolasson. Erős esőben vagy havazásban a készülék bejelezhet, ugyanis az esőt vagy havat akadályként érzékelheti. Ilyen időjárási körülmények között tartsa tisztán a szenzorokat a rájuk tapadt hótól, sártól és egyéb szennyeződésektől.

Probléma megoldás:

Hibajelenség	Hiba lehetséges oka	Megoldás
A szett nem élesedik hátramenetbe kapcsoláskor.	A központi egység nem kap feszültséget. A központi egység hibásan van csatlakoztatva.	Ellenőrizze, hogy a központi apartman egység megfelelően van-e csatlakoztatva. Vegye fel a kapcsolatot a kijelölt ügyfélszolgálattal
A készülék folyamatos folyamatos jelet bocsát ki.	0,3 méter távolságra van egy akadály. Az érzékelő lyuk túl kicsi.	Csatlakoztassa az érzékelőket egyenként, majd csatlakoztassa őket egyenként a központi apartman egységbe, hogy megnézzze, melyik érzékelő okozza a problémát. Állítsa az érzékelőket a megfelelő helyzetbe. Óvatosan növelje az érzékelő nyílásának átmérőjét. Vegye fel a kapcsolatot a megfelelő ügyfélszolgálattal.
Jelez a készülék, pedig nincs akadály az autó mögött.	A készülék a talajt érzékeli. Túlságosan lefelé „néznek” a szenzorok. Túl közel vannak a szenzorok a talajhoz (legalább 0,5m magasságszükséges). Túl kicsi a szenzornak készített furat.	Csatlakoztassa le egyesével a szenzorokat, majd egyesével dugja vissza azokat a központi egységbe, így megtudhatja, melyik szenzorról van a probléma. Állítsa a szenzorokat megfelelő pozícióba. Óvatosan növelje meg a jelzést adó szenzor furatának átmérőjét. Lépjen kapcsolatba a megjelölt ügyfélszolgálattal.

Jótállási feltételek

A jótállás nem terjed ki a sérülésből, nem megfelelő beszerelésből vagy nem rendeltetésszerű használatból eredő meghibásodásokra. A szenzorokon történő bármilyen ragasztóanyag vagy szilikon használata azok garanciavesztését okozza. Kérjük a jótállási jegyet gondosan őrizze meg, mert garanciális igényét kizárólag az érvényesen kitöltött, és szakszerviz vagy viszonteladó által hitelesített jótállási jeggyel tudja érvényesíteni. A jótállás nem vonatkozik a felhasználó által szétszerelt, javított, módosított alkatrészekre. A tolatóradar szett kábeleinek sérülése garanciát kizáró tényező. Ha a beszerelés során bármiben elbizonytalanodna vagy kérdése merülne fel mind a termék beszerelésével, mind pedig a termék használatával kapcsolatban, mindenképpen vegye fel a kapcsolatot a beszerelő műhellyel vagy központi ügyfél szolgálatunkkal.

A GYÁRTÓ ÉS A FORGALMAZÓ SEMMILYEN FELELŐSSÉGET NEM VÁLLAL A KÉSZÜLÉK HASZNÁLATÁBÓL, VAGY A SZAKSZERŰTLEN BESZERELÉSÉBŐL ADÓDÓ BÁRMILYEN JELLEGŰ KÁRÉRT VAGY BÁRMELY EGYÉB HÁTRÁNYÉRT. NE HAGYATKOZZON KIZÁRÓLAG A TOLATÓRADAR JELZÉSEIRE, A TOLATÁST ÉS A PARKOLÁST MINDIG KÖRÜLTEKINTŐEN ÉS MÉRSÉKELT TEMPÓBAN VÉGEZZE! A TOLATÓRADAR NEM TÉVEDHETETLEN ESZKÖZ, A FIZIKA TÖRVÉNYSZERŰSÉGEI MIATT ELŐFORDULHAT OLYAN ESET (PL. ÜVEGFELÜLET, VÉKONY AKADÁLY), AMIKOR A TOLATÓRADAR NEM KÉPES MEGFELELŐ IDŐBEN FIGYELMEZTETNI A GÉPJÁRMŰVEZETŐT.